Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Престиж»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧУДПО «Престиж»
_____ З. А. Ахмедов
«29» августа 2023 г.

Положение о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании»

1.2. Настоящее положение утверждается директором, имеющим право вносить в него изменения и дополнения.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков.
- соотнесения их уровня знаний с требованиями образовательного стандарта.
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического плана в изучении учебных предметов.

1.5. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

1.6. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство о профессии водителя, или принимается решение о переводе или отчислении.

1.7. Обучающимся, отсутствующим по уважительной причине во время проведения контрольных мероприятий, предоставляется возможность прохождения аттестации в дополнительное время.

1.8. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Виды текущего контроля

2.1. При изучении учебной дисциплины могут быть предусмотрены различные виды текущего контроля знаний обучающихся:

ЧУДПО «Престиж»

2.1.1. Устный опрос – контроль, проводимый после изучения материала по одному или нескольким темам (разделам) дисциплины в виде ответов на вопросы и обсуждения ситуаций;

2.1.2. Письменный контроль, проводимый после изучения материала по теме, на основании которого производится промежуточный зачёт обучающемуся по пройденной теме;

2.1.3. Комбинированный опрос – контроль, предусматривающий одновременное использование устной и письменной форм оценки знаний по одной или нескольким темам;

2.1.4. Возможны и другие виды текущего контроля знаний.

3. Организация и проведение текущего контроля успеваемости обучающихся

3.1. Текущий контроль успеваемости обучающихся осуществляется самостоятельно преподавателем (мастером практического обучения вождению), ведущим занятие.

3.2. Преподаватель (мастер практического обучения вождению), осуществляющий текущий контроль успеваемости, обязан на первом занятии довести до сведения обучающихся критерии их аттестации в рамках текущего контроля успеваемости.

3.3. Данные текущего контроля используются педагогами учреждения для допуска обучающегося к выпускным квалификационным экзаменам.

4. Промежуточная аттестация

4.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

4.2. Текущая аттестация.

4.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

4.2.2.Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

4.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

4.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

4.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

4.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

4.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

4.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет преподаватель (мастер практического обучения вождению).

КОПИЯ

4.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся и оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

4.3.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в МРЭО ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

4.3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков, пройденных тем, и разрабатывается заведующим учебной частью и преподавателями для каждой обучающееся группы в индивидуальном порядке.

4.4. Вопрос о промежуточной аттестации обучающихся, пропустивших по каким-либо причинам более половины учебного курса, не имеющих отметок, приступивших к обучению в конце учебного периода, решается в индивидуальном порядке: проводятся консультации преподавателем (мастером практического обучения вождению), разъяснения по изученным дистанционно темам и промежуточная аттестация до завершения учебного периода.

5. Итоговая аттестация

5.1. Итоговая аттестация проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации (квалификационный экзамен) обучающимся выдается свидетельство о профессии водителя, или принимается решение о переводе или отчислении.

5.2. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем написания экзаменационных контрольных работ обучающихся и оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок). Итоговая аттестация по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится путем написания экзаменационных контрольных работ обучающихся и оценивается по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок. Для итоговой аттестации (квалификационный экзамен) обучающийся сдает экзамен по решению 20 экзаменационных вопросов.

5.3. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в МРЭО ГИБДД, по

КОПИЯ

пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

КОПИЯ